

シミュレーションモデル適用事例シート

	大分類	集客施設	小分類	複合開発	シミュレーションモデル名	AVENUE	
概要	適用事例名	新浦安 AMC 地区交通検討					
	目的・概要	商業施設が集中している、JR 新浦安駅前の AMC 地区の交通動線と駐車場処理能力改善の影響を評価する。					
	本事例におけるモデル適用上の特徴						
対象範囲及びネットワーク	対象範囲	新浦安 AMC 地区(300m×300m)			対象時間帯	15:00~18:00	
	評価対象時期	平成 5 年					
	対象道路網	一般街路ネットワーク					
	ネットワーク規模	ノード数	20	リンク数	46	起終点ノード数	10
		一般街路ネットワーク		交差点数	10	信号交差点数	7
		自専道ネットワーク		分岐部数		出入口数	
	特記事項						
	(ネットワークの概略図面を添付)						
	入力データ	道路データ	単路部	リンク長、車線数、リンク容量、ジャム密度、自由流速度			
交差点部			飽和交通流率、右折専用レーン長、交差点内滞留台数				
合流部							
信号制御		設定パラメータ	信号現示、オフセット				
		作成方法	実測				
交通需要		設定単位	OD 交通量				
		作成方法	交差点分岐交通量から作成				
		空間単位	端点から端点				
	時間単位	15 分ごと					
車両属性区分	小型、大型						
その他							
モデル設定項目	スキャン方式	periodic scan 方式,1秒/1スキャン					
	パケットサイズ	1台/パケット					
	経路選択原理	最短時間経路を選択					
	特記事項						
再現性検証	キャリブレーション	パラメータ	各交差点流入部の飽和交通流率				
		方法	渋滞長および断面交通量が等しくなるようにパラメータを調整				
	検証方法	渋滞長、断面交通量を用いた検証					
検証用データ取得方法	実測による						
出力データ	各交差点での渋滞長時間変化						
記入者	所属機関・部署 (株)熊谷組 土木本部 社会システム部 交通システムグループ						
	電話	03-5261-5526	FAX	03-5261-9350	HP	<a href="http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html">http://www.kumagaigumi.co.jp/feature/its/escote.html</a>	
公表文献・資料等							